

OFFIZIELLE REIHUNG Gesamtwertung Pöllauberg

<u>Rng</u>	<u>Stn.</u>	<u>Name</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>1.Durchg(Rng)</u>	<u>2.Durchg(Rng)</u>	<u>3.Durchg(Rng)</u>	<u>Gesamt</u>	<u>Diff.</u>	<u>Km/h</u>
<u>Spez.TW über 2000 ccm 4WD KI6</u>									
1	12	GABAT Andreas	Gabat Cosworth WRC	1:02.59(1)	1:05.61(2)	0:00.00(0)	2:08.20	0.00	112.3
2	2	LABER Hanspeter	Ford Escord WRD	1:05.27(2)	1:03.54(1)	0:00.00(0)	2:08.81	0.61	111.8
3	3	NOWAK Franz	Lancia Integrale	1:08.61(4)	1:08.41(4)	0:00.00(0)	2:17.02	8.82	105.1
4	4	SCHLEGL Reinhard	Ford Escort Cosworth	1:09.07(5)	1:08.03(3)	0:00.00(0)	2:17.10	8.90	105.0
5	5	JELINEK Michael	Subaru Impreza	1:08.37(3)	1:09.24(5)	0:00.00(0)	2:17.61	9.41	104.6
6	1	PAILER Felix	Lancia Integrale	1:10.83(6)	1:11.26(6)	0:00.00(0)	2:22.09	13.89	101.3
7	8	HÖLLERBAUER Gottfried	Lancia Integrale	1:17.08(7)	1:15.83(8)	0:00.00(0)	2:32.91	24.71	94.2
8	9	KAHR Franz	Nissan Sunny GTI-R	1:26.47(8)	1:15.37(7)	0:00.00(0)	2:41.84	33.64	89.0
<u>Spez.TW über 2000 ccm 2DW KI5</u>									
1	31	SCHWAIGER Rupert	Porsche 911 Turbo	1:08.01(1)	1:05.31(1)	0:00.00(0)	2:13.32	0.00	108.0
2	34	LENZ Bernhard	BMW M3	1:10.59(4)	1:08.48(2)	0:00.00(0)	2:19.07	5.75	103.5
3	41	NAUSCHNEGG Reinhold	Opel Calibra Turbo	1:10.35(2)	1:10.89(3)	0:00.00(0)	2:21.24	7.92	102.0
4	33	BINDER Karl-Heinz	Ford Sierra RS 500	1:10.35(2)	1:11.21(4)	0:00.00(0)	2:21.56	8.24	101.7
5	35	SUPPAN Ewald	VW Käfer	1:13.59(6)	1:12.33(5)	0:00.00(0)	2:25.92	12.60	98.7
6	40	NEUHERZ Harald	Fiat 128	1:13.10(5)	1:13.81(8)	0:00.00(0)	2:26.91	13.59	98.0
7	39	KARL Werner	VW Golf 16 V Turbo	1:13.98(7)	1:13.00(6)	0:00.00(0)	2:26.98	13.66	98.0
8	32	PLATZER Manfred	BMW 323 M3	1:14.07(8)	1:13.60(7)	0:00.00(0)	2:27.67	14.35	97.5
9	38	EIBEL Joachim	Fiat Coupe 16V Turbo	1:16.66(10)	1:16.07(9)	0:00.00(0)	2:32.73	19.41	94.3
10	37	KARNER Hubert	VW Käfer	1:16.48(9)	1:16.96(10)	0:00.00(0)	2:33.44	20.12	93.8
11	45	SCHAUPERL Karl Heinz	VW Käfer	1:17.71(11)	1:18.62(11)	0:00.00(0)	2:36.33	23.01	92.1
<u>Spez.TW bis 2000 ccm KI 4</u>									
1	69	MARKO Andi	Audi A4 STW	1:04.68(1)	1:05.75(1)	0:00.00(0)	2:10.43	0.00	110.4
2	61	LANDL Gerhard	BMW 318 is	1:08.24(2)	1:09.66(3)	0:00.00(0)	2:17.90	7.47	104.4
3	71	PANZENBÖCK Rene	Citroen Xsara	1:09.31(4)	1:09.13(2)	0:00.00(0)	2:18.44	8.01	104.0
4	63	RACK Peter	Opel Corsa GSI	1:11.98(6)	1:11.94(4)	0:00.00(0)	2:23.92	13.49	100.1
5	67	AUER Michael	VW Scirocco	1:10.73(5)	1:13.42(6)	0:00.00(0)	2:24.15	13.72	99.9
6	66	JUD Werner	VW Golf II	1:13.27(8)	1:12.65(5)	0:00.00(0)	2:25.92	15.49	98.7
7	65	BLASL Hermann	Opel Kadett C 16V	1:13.25(7)	1:13.86(8)	0:00.00(0)	2:27.11	16.68	97.9
8	84	ORASCHE Patrick	VW Golf 2	1:13.89(10)	1:13.56(7)	0:00.00(0)	2:27.45	17.02	97.7
9	70	TRIMMEL Christian	VW Golf	1:13.59(9)	1:13.92(9)	0:00.00(0)	2:27.51	17.08	97.6
10	74	EMSENHUBER Michael	VW Corrado	1:15.05(11)	1:15.04(10)	0:00.00(0)	2:30.09	19.66	95.9
11	86	STEINER Jürgen	VW Golf 1 Typ 17	1:16.57(13)	1:16.51(11)	0:00.00(0)	2:33.08	22.65	94.1

12	92	GOLLINGER Martin	Schotter Marko Golf	1:16.30(12)	1:17.60(12)	0:00.00(0)	2:33.90	23.47	93.6
13	72	BURGHART Markus	KaWe Golf 2 GTI 16v	1:20.86(15)	1:22.06(13)	0:00.00(0)	2:42.92	32.49	88.4

Spez.TW bis 1600 ccm KI 3

1	121	PFEIFER Christian	Fiat Ritmo Abarth	1:08.26(1)	1:09.17(2)	0:00.00(0)	2:17.43	0.00	104.8
2	123	UNGER Robert	VW Golf GTI	1:09.88(2)	1:07.94(1)	0:00.00(0)	2:17.82	0.39	104.5
3	127	LEHNER Gerhard	VW Golf GTI	1:12.85(4)	1:15.31(4)	0:00.00(0)	2:28.16	10.73	97.2
4	122	KRAMMER Joe	Alfa 33 16V	1:16.52(5)	1:14.95(3)	0:00.00(0)	2:31.47	14.04	95.1
5	125	RABL Josef	VW Golf GTI	1:17.22(6)	1:17.21(5)	0:00.00(0)	2:34.43	17.00	93.2

Spez.TW bis 1400 ccm KI 2

1	161	ALMER Johannes	VW Polo 8V	1:06.85(1)	1:09.13(1)	0:00.00(0)	2:15.98	0.00	105.9
2	162	STROHMEIER Günther	Alfa Sud	1:13.58(2)	1:13.93(2)	0:00.00(0)	2:27.51	11.53	97.6
3	165	MAYKOVSTI Manfred	Suzuki Swift GTI	1:14.55(3)	1:14.89(3)	0:00.00(0)	2:29.44	13.46	96.4
4	164	SCHERMANN Gerhard	Suzuki Swift	1:15.41(4)	1:15.32(4)	0:00.00(0)	2:30.73	14.75	95.5
5	183	BLECHA JOHANN	Austin Mini Copper S	1:19.64(5)	1:22.84(5)	0:00.00(0)	2:42.48	26.50	88.6

Spez.TW bis 1000 ccm KI 1

183 wurde wegen zu wenig Starter in der nächst höheren Klasse gewertet

H-Rallye KI.12 Gr.N+A +2000ccm

1	204	HOLZER Dieter	Mitsubishi EVO VIII	1:05.84(1)	1:07.39(1)	0:00.00(0)	2:13.23	0.00	108.1
2	201	GABAT Günther	Gabat Escort Turbo	1:06.89(2)	1:08.46(2)	0:00.00(0)	2:15.35	2.12	106.4
3	211	WIEDENHOFER Stefan	Misubishi EVO VI WRC	1:08.13(3)	1:10.07(3)	0:00.00(0)	2:18.20	4.97	104.2
4	205	NARNHOFER Reinhard	Mazda 323	1:09.81(4)	1:10.99(5)	0:00.00(0)	2:20.80	7.57	102.3
5	203	GASSNER Bernd	Lancia Integrale	1:10.95(5)	1:12.07(7)	0:00.00(0)	2:23.02	9.79	100.7
6	202	FUCHS Manfred	Lancia Integrale	1:14.11(10)	1:10.65(4)	0:00.00(0)	2:24.76	11.53	99.5
7	206	BINDER Markus	Ford Cosworth	1:13.31(9)	1:11.76(6)	0:00.00(0)	2:25.07	11.84	99.3
8	207	HOLZERBAUER Gerald	Mazda 323 BG Turbo	1:11.33(6)	1:13.90(8)	0:00.00(0)	2:25.23	12.00	99.2
9	208	WIEDENHOFER Anita	Mazda	1:13.12(8)	1:14.07(9)	0:00.00(0)	2:27.19	13.96	97.8
10	209	PABST Mario	Subaru Impreza GT	1:13.07(7)	1:15.99(10)	0:00.00(0)	2:29.06	15.83	96.6

H-Rallye KI.11 bis 2000 ccm

1	301	PRATL Jürgen	Renault Clio Willi	1:13.38(2)	1:12.59(1)	0:00.00(0)	2:25.97	0.00	98.7
2	302	KUBICA Michael	Renault Clio Willi	1:13.18(1)	1:15.89(2)	0:00.00(0)	2:29.07	3.10	96.6
3	303	TSCHEMER Christian	Opel Kadett E	1:16.49(3)	1:17.59(3)	0:00.00(0)	2:34.08	8.11	93.5
4	311	SONNLEITNER Mario	Ford Escort RS 2000	1:16.91(4)	1:19.62(5)	0:00.00(0)	2:36.53	10.56	92.0

5	304	HORVADITS Ewald	Renault Clio	1:17.59(5)	1:19.50(4)	0:00.00(0)	2:37.09	11.12	91.7
6	313	GEIHSLER Christian	VW Golf GTI	1:18.93(8)	1:21.84(6)	0:00.00(0)	2:40.77	14.80	89.6
7	309	DATZREITER Stefan	Seat Ibiza	1:18.68(7)	1:23.50(7)	0:00.00(0)	2:42.18	16.21	88.8
8	305	SCHUTTING Wolfgang	Renault Clio	1:18.52(6)	1:27.61(8)	0:00.00(0)	2:46.13	20.16	86.7

Gr.A und N bis 2000 ccm Kl.9

1	401	HERZOG Helmut	Renault Clio R III	1:11.03(1)	1:15.65(1)	0:00.00(0)	2:26.68	0.00	98.2
2	406	BREI Hans	Honda Civic R	1:13.10(3)	1:17.68(2)	0:00.00(0)	2:30.78	4.10	95.5
3	402	LORENSER Patrick	Peugeot 106 GTI	1:12.69(2)	1:25.23(3)	0:00.00(0)	2:37.92	11.24	91.2

Historische allgemein Kl.10

1	608	LAMPELMAIER Max	Ford Escort 1800 BDA	1:11.11(1)	1:13.61(1)	0:00.00(0)	2:24.72	0.00	99.5
2	603	WOLF Nikolaus	Fiat 131 Abarth	1:12.44(2)	1:17.62(2)	0:00.00(0)	2:30.06	5.34	96.0
3	602	GRATZER August	Lancia Beta	1:13.57(3)	1:18.62(3)	0:00.00(0)	2:32.19	7.47	94.6
4	601	HOHECKER Adi	Opel C Kadett	1:15.30(7)	1:20.26(4)	0:00.00(0)	2:35.56	10.84	92.6
5	607	SPÖRK Franz	Fiat 124 Spez. T1600	1:15.14(6)	1:21.42(6)	0:00.00(0)	2:36.56	11.84	92.0
6	616	DERLER Johann	BMW 2002	1:16.85(9)	1:21.12(5)	0:00.00(0)	2:37.97	13.25	91.2
7	604	KRENN Mario	Ford Escort RS 2000	1:14.74(5)	1:26.30(8)	0:00.00(0)	2:41.04	16.32	89.4
8	612	STERNAD Diethard	Alfa Romeo	1:19.02(10)	1:24.84(7)	0:00.00(0)	2:43.86	19.14	87.9
9	610	TÖCHTERLE Peter	VW Golf GTI	1:16.81(8)	1:50.36(9)	0:00.00(0)	3:07.17	42.45	76.9
10	617	GRESSL Engelbert	Bentley	1:50.89(11)	2:01.19(10)	0:00.00(0)	3:52.08	1:27.36	62.0

Gästeklasse E1 über 2000 ccm

1	702	HANDA Norbert	Lacia Integrale	1:07.76(1)	1:08.67(1)	0:00.00(0)	2:16.43	0.00	105.5
2	701	PREGARTNER Herbert	Porsche GTII Burzl	1:11.73(2)	1:12.07(2)	0:00.00(0)	2:23.80	7.37	100.1

ein Service von PUCHER-Timing

Anzahl der Teilnehmer : 118 davon 75 gewertet.