

Périodicité de remplacement des courroies de distribution

Lorsque cela était possible, les périodicités de remplacement ont été fournies par les constructeurs. Dans certains cas, le constructeur n'a pas fourni de recommandations, auquel cas il convient de procéder à un examen approfondi de l'état de la courroie existante avant de prendre une décision concernant son remplacement.

En dehors de l'état visible de la courroie, qui est expliqué en détail dans la section accessible à partir du bouton "Instructions générales" (F5), il convient de prendre en compte plusieurs autres facteurs lors de l'examen d'une courroie de distribution :

1. La courroie est-elle d'origine ou a-t-elle déjà été remplacée ?
2. Quand cette courroie a-t-elle été remplacée pour la dernière fois, et ce remplacement a-t-il eu lieu au kilométrage adéquat ?
3. Connaît-on l'historique des révisions du véhicule ?
4. Le véhicule a-t-il été utilisé dans des conditions défavorables, auquel cas les intervalles de remplacement doivent être réduits ?
5. L'état des autres pièces liées au fonctionnement de la courroie, telles que galets, pignons, et des autres éléments auxiliaires entraînés par la courroie de distribution, en particulier la pompe à eau, est-il suffisamment bon pour ne pas compromettre la longévité de la courroie de remplacement ?
6. Même si l'état général de la courroie existante semble bon, peut-on affirmer que cette courroie ne présentera pas des signes de faiblesse avant le prochain contrôle ou la prochaine révision ?
7. Dans le cas d'une telle défaillance de la courroie, a-t-on pris en considération les éventuelles conséquences ? Dans le cas d'un moteur où une telle défaillance serait à l'origine de contacts entre les pistons et les soupapes, les réparations nécessaires pourraient être très coûteuses.
8. Le coût de remplacement d'une courroie dans le cadre d'une révision classique ne représente souvent que 5 à 10% du coût des réparations nécessaires à la suite d'une défaillance de la courroie. Assurez-vous de bien renseigner vos clients sur les conséquences éventuelles.
9. Si le moindre doute existe sur l'état de la courroie, LA REMPLACER.
10. Pour obtenir plus de renseignements sur le contrôle des courroies ou sur les courroies de véhicules soumis à des conditions défavorables, cliquez sur le bouton "Instructions générales" (F5), rendez-vous ensuite dans la rubrique "Courroies de distribution dentées", puis "Remplacement".

Périodicité de remplacement recommandée

Périodicité de remplacement recommandée

1999 ← : Tous les 90.000 km ou 5 ans - remplacer.

2000 → : Tous les 100.000 km ou 5 ans - remplacer.

Toujours tenir compte des conditions d'utilisation du véhicule et des précédentes révisions.

Dommmages moteur

ATTENTION : Bien qu'une défaillance de la courroie de distribution puisse entraîner des dommages moteur, contrôler les pressions de compression avant de déposer la culasse.

Temps de réparation - Heures

Temps de réparation - Heures

Dépose et repose 2,20

Outillage spécifique

Outillage spécifique

Aucun.

Précautions

Débrancher la masse de la batterie.

NE PAS tourner le vilebrequin ou l'arbre à cames lorsque la courroie de distribution a été déposée.

Déposer les bougies d'allumage pour faciliter la rotation du moteur.

Faire tourner le moteur dans le sens normal de rotation (sauf indication contraire).

NE PAS faire tourner le moteur avec l'arbre à cames ou d'autres pignons d'entraînement.

Respecter tous les couples de serrage.

Dépose

1. Débrancher la masse de la batterie.
2. Déposer :
 - Le radiateur
 - Le visco-coupleur
 - La courroie d'accessoires.
 - La poulie de la pompe à eau.
 - La poulie de vilebrequin [1] .
 - Le carter de distribution et son joint [2] et [3] .
3. Desserrer le contre-écrou du galet tendeur [5] . Desserrer le boulon du galet tendeur [4] .
4. Pousser le levier du galet tendeur vers le haut. Serrer légèrement le contre-écrou.
5. Enlever la courroie de distribution.

Repose

Repose

1. Moteurs à poussoirs réglables : Desserrer toutes les vis de réglage des poussoirs afin que l'arbre à cames puisse tourner librement.
2. S'assurer que les repères de calage sont alignés [6] et [7] .
3. Placer la courroie de distribution en partant du pignon de vilebrequin. S'assurer que la courroie est tendue sur le côté où n'est pas le galet tendeur.
4. Desserrer le contre-écrou du galet tendeur [5] . Permettre au galet tendeur de jouer son rôle.
5. Tourner le vilebrequin de deux tours dans le sens horaire.
6. S'assurer que les repères de calage sont alignés [6] et [7] .
7. Serrer le contre-écrou du galet tendeur à 11 Nm [5] .
8. Serrer le boulon du galet tendeur à 26 Nm [4] .
9. Poser le carter de distribution et son joint [2] et [3] .
10. Poser la poulie de vilebrequin [1] . Serrer les boulons à 12 Nm [8] .
11. Moteurs à poussoirs réglables : Régler le débattement des poussoirs (à froid). Admission : 0,13-0,17 mm. Echappement : 0,16-0,20 mm.
12. Remettre en place le restant des pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

