

Conditions préalables

1. Vérifier que la tension de la batterie est supérieure à 11 V.
2. Levier de vitesse en position N.
3. Tous les équipements électriques auxiliaires coupés, y compris la climatisation.

Méthode 1 - sauf Allemagne

Les codes de défaut sont affichés par la lampe témoin d'affichage des défauts.

1. Mettre le contact.
2. Vérifier que la lampe témoin d'affichage des défauts s'allume.
3. Mettre un fusible de rechange dans la prise diagnostic de la boîte à fusibles **Fig. 1** [1].
4. Compter le nombre de clignotements de la lampe témoin d'affichage des défauts. Prendre note des codes de défaut.
5. Comparer les codes lus avec ceux du tableau.
Chaque code de défaut est constitué de deux séries d'un ou plusieurs clignotements.
Une pause de 1,5 seconde sépare deux séries de codes de défaut.
Une pause de 3 secondes sépare deux codes de défaut.
Durée du clignotement de la lampe témoin : 0,3 seconde.
Exemple : Deux clignotements de 0,3 seconde - pause de 1,5 seconde – un clignotement de 0,3 seconde. Code de défaut 21.
6. Enlever le fusible.
7. Couper le contact.

Méthode 2 - Allemagne

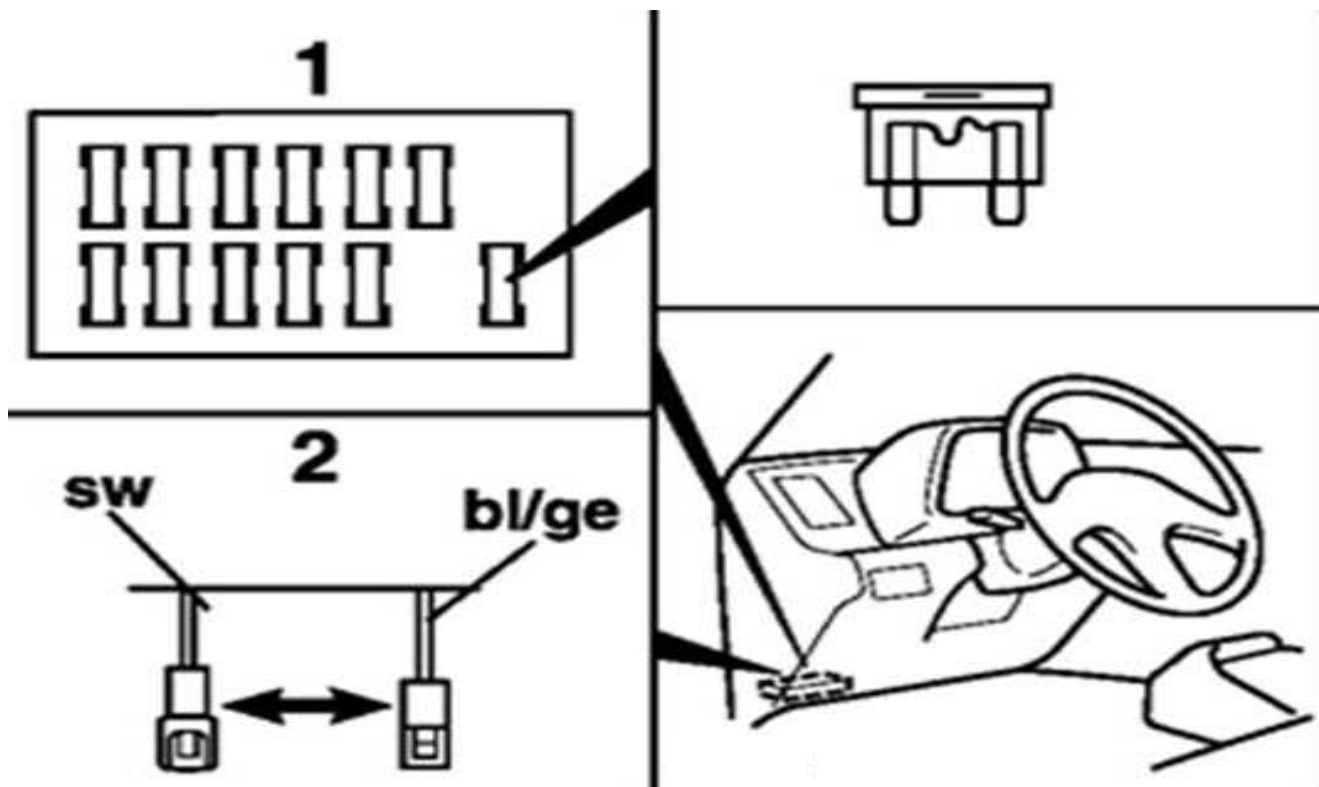
Les codes de défaut sont affichés par la lampe témoin d'affichage des défauts.

1. Mettre le contact.
2. Vérifier que la lampe témoin d'affichage des défauts s'allume.
3. Mettre un fusible de rechange dans la prise diagnostic de la boîte à fusibles **Fig.** [1].
4. Shunter les bornes du connecteur diagnostic **Fig. 1** [2].
5. Compter le nombre de clignotements de la lampe témoin d'affichage des défauts. Prendre note des codes de défaut.
6. Comparer les codes lus avec ceux du tableau.
Chaque code de défaut est constitué de deux séries d'un ou plusieurs clignotements. Une pause de 1,5 seconde sépare deux séries de codes de défaut.
Une pause de 3 secondes sépare deux codes de défaut.
Durée du clignotement de la lampe témoin : 0,3 seconde.
Exemple : Deux clignotements de 0,3 seconde - pause de 1,5 seconde - un clignotement de 0,3 seconde. Code de défaut 21
7. Enlever le fusible. Enlever le câble volant.
8. Couper le contact.

Effacement des codes de défaut

1. Vérifier que le contact est coupé.
2. Débrancher la masse de la batterie pendant 20 secondes au moins.
Rebrancher la masse de la batterie.
3. Recommencer les opérations de contrôle pour vérifier que la mémoire du calculateur de gestion moteur ne contient plus de codes de défaut.

ATTENTION : En débranchant la batterie, on risque d'effacer la mémoire de certains appareils électroniques (par ex. radio, horloge).



code	Dénomination	Cause probable
12	Aucune panne détectée	
13	Sonde Lambda non-chauffée (O2S)/sonde Lambda chauffée (HO2S) - panne du circuit	Câblage, sonde Lambda non-chauffée (O2S)/sonde Lambda chauffée (HO2S), calculateur de gestion moteur
14	Sonde de température du liquide de refroidissement - panne du circuit	Câblage, sonde de température du liquide de refroidissement, calculateur de gestion moteur
15	Sonde de température du liquide de refroidissement - panne de signal	Câblage, sonde de température du liquide de refroidissement, calculateur de gestion moteur
21	Capteur de position du papillon - tension du signal haute	Câblage, capteur de position de papillon, calculateur de gestion moteur
22	Capteur de position du papillon - tension du signal basse	Câblage, capteur de position de papillon, calculateur de gestion moteur
23	Sonde de température d'air d'admission - panne du circuit	Câblage, sonde de température d'air d'admission, calculateur de gestion moteur
24	Capteur de vitesse du véhicule - panne de signal	Câblage, capteur de vitesse du véhicule, calculateur de gestion moteur
25	Sonde de température d'air d'admission - panne du circuit	Câblage, sonde de température d'air d'admission, calculateur de gestion moteur
33	Débitmètre d'air massique - tension du signal haute	Câblage, débitmètre d'air massique, calculateur de gestion moteur
34	Débitmètre d'air massique - tension du signal basse	Câblage, débitmètre d'air massique, calculateur de gestion moteur
41	Signal sécurité intégrée de l'allumage - panne du circuit	Câblage, supprimeur de bruits, calculateur de l'allumage, calculateur de gestion moteur
42	Capteur de position du vilebrequin/capteur de position d'arbre à cames - panne du circuit	Câblage, capteur de position du vilebrequin/de position d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
44	Contacteur de position fermée du papillon – panne de signal	Câblage, contacteur de position fermée du papillon, calculateur de gestion moteur
45	Contacteur de position fermée du papillon - panne du circuit	Câblage, contacteur de position fermée du papillon, calculateur de gestion moteur
51	Electrovanne EGR - panne du circuit	Câblage, électrovanne EGR, calculateur de gestion moteur
52	Fuite à l'injecteur/sonde Lambda chauffée (HO2S) - panne du circuit	Câblage, injecteur/sonde Lambda chauffée (HO2S), calculateur de gestion moteur
Le témoin reste allumé	Calculateur de gestion moteur	Calculateur de gestion moteur