

Cisco Rames Guyane – Lettre info No 1 – 16-03-2009

Ça y est, le projet 2011 est réellement parti.

Ce week-end, je suis parti en Belgique rendre visite à Philippe Soetaert, concurrent malheureux (mais valeureux) de l'édition 2006, afin de lui racheter son bateau.

Avec 2300 km au compteur de la voiture en 2 jours, le retour hier au soir à Pau a été apprécié.

Pas mal de travaux sur le bateau en perspective, comme prévu.

Il devra être mis aux normes 2011, qui devraient être proches de celles de la jauge 2009.

Un certain nombre de modifications d'aménagement (déplacement de compartiments de flottabilité, panneaux intérieurs étanches, rotation des panneaux d'ouverture, étanchéification du réseau électrique) sont dorénavant et déjà à programmer. Les finitions, ainsi que l'équipement, seront aussi à reprendre intégralement.

Il est spectaculaire de voir les modifications d'aménagement opérées entre les bateaux de la première édition et l'édition en cours. On est passé de bricolages plus ou moins évolués, à une préparation beaucoup plus « pro » pour la plupart des concurrents, voire luxueuse.

Le bateau est momentanément stocké chez des amis de Lescar, sous leur soupenne : pas facile de loger une embarcation de 8m de long, avec sa remorque.

J'espère que le contact avec la municipalité de Billere donnera des résultats positifs concernant l'hébergement du canot.

Alors que je roulais entre Paris et Bordeaux en tirant la remorque, je reçois hier un coup de téléphone de ... Jean-Pierre Habold, concurrent No 13, appelant du large des côtes sénégalaises sur son téléphone satellite pour me donner le bonjour !! Le monde est décidément petit.

Francis Cerda
8, avenue du baron Séguier
64140 BILLERE
06-84-10-78-70
cerda.francis@orange.fr

Rappel de l'adresse du site de la course 2009 : <http://www.bouvet-ramesguyane.com/>

Quelques photos du week-end :

Passation de poste



Le convoi en formation



Entre la Belgique et Paris

