

## Cisco Rames Guyane – Lettre info No 2 – 14-04-2009

Quelques nouvelles de la course 2009 ... et du projet 2010-2011.

**Course 2009** : sur le front de la course, les coureurs commencent à sentir l'écurie. Non, il ne s'agit pas d'un mauvais jeu de mots sur les effluves dues à l'humidité ambiante et aux rares séances de douche effectuées, mais les cotes guyanaises commencent à se rapprocher sérieusement pour les premiers. Les « nordistes » descendent lentement vers une route un peu plus sud, et les « sudistes » infléchissent sérieusement leur route vers le nord ... Des vents plus Est (cela va-t-il durer ?) favorisent maintenant les concurrents faisant une route sud, et qui pourraient avoir moins de difficultés que prévu pour franchir le Cap Orange.

Le final risque d'être chaud.



**Projet 2010-2011** : Sur le front de la prépa 2010, quelques premiers travaux réalisés ce week-end – après une séance d'aviron de mer dimanche à Hendaye sur trainière – grâce à un « barnum » placé au-dessus du bateau dans le jardin.

Au menu, après avoir enlevé les stickers publicitaires plus vraiment d'actualité, démontage du banc « de musculation » Kettler installé comme banc de nage sur le canot, après repérage des cotes de position. Le démontage du banc ne s'est pas effectué sans mal, le support avant, stratifié au fond du cockpit, étant en fait ... boulonné par dessous par des tirants, donc pas accessible. Grosse séance de ciseau à bois pour enlever le tout.

Après un ponçage grossier pour aplanir, petit coup de peinture de protection provisoire.

Ensuite, démontage des panneaux de cockpit arrière babord et tribord, de la VHF, du Merveil (détecteur de radar), du panneau électrique, des panneaux de « cuisine » et de « table à cartes ».

Prochaines étapes : enlever les batteries et le désalinisateur, le petit panneau solaire (à remplacer).

Faire un petit lifting intérieur et extérieur pour les présentations à venir....

Quelques photos ...

Le « Cisco Barnum »



Prise des cotes avant démontage



Le dortoir



Hier au soir .....



**En direct :** Hier, après 3 tentatives, j'ai réussi à contacter sur son téléphone Iridium l'armoricain Jean-Pierre Habold, concurrent No 13 : le moral est au beau fixe, il est toujours accompagné de ses 2 oiseaux fétiches depuis plusieurs semaines maintenant. Est-ce toujours considéré comme course « en solitaire » ? Il me réserve un entraînement et des astuces d'enfer pour la prochaine édition. Je crains le pire ....

Francis Cerda  
06-84-10-78-70  
cerda.francis@orange.fr

Rappel de l'adresse du site de la course 2009 : <http://www.bouvet-ramesguyane.com/>