

# Les dues Trinitats estaran més unides gràcies al nou carril bus VAO

L'arribada per la Meridiana del carril per a vehicles d'alta ocupació farà que tots dos barris quedin més ben comunicats amb cotxe i a peu

**Jordi Miró**

És un d'aquells projectes d'àmbit provincial que tindrà un impacte més que positiu a la Trinitat Vella i la Trinitat Nova i, per extensió, al districte de Sant Andreu. L'arribada del carril de bus i de vehicles d'alta ocupació (VAO) des de Ripollet pel centre de la Meridiana, fins a l'alçada de l'avinguda Rio de Janeiro, comportarà una sèrie de canvis i actuacions urbanístiques –algunes reivindicacions històriques dels veïns– que, si tot va com està previst, quedaran enllestides cap al final de desembre del 2011. D'entrada, es millorarà la comunicació amb cotxe i a peu entre la Trinitat Vella i la Trinitat Nova, que ara es fa a través del pont de Sarajevo i de les passarel·les per a vianants que travessen la Meridiana quan enllaça amb la C-58, un dels punts d'entrada de Barcelona. I es farà gràcies a la instal·lació del que, a partir d'aleshores, serà el primer semàfor d'aquella banda de la ciutat, el que hi haurà a la Meridiana a l'alça-



*Imatge virtual de com serà el carril bus VAO.*

da del carrer Tossal i que tindrà una doble funció: permetre als vianants anar d'una Trinitat a l'altra a nivell de terra i permetre també el pas directe dels vehicles d'un barri a l'altre

*La carretera de Ribes tindrà continuïtat independent de la Meridiana*

gràcies a la construcció d'una nova via que travessarà la Meridiana. Serà una manera de donar caràcter urbà a aquesta via que fins ara tenia caràcter interurbà. Per la banda de la Trinitat Vella, es donarà continuïtat a la carretera de Ribes en paral·lel

a la Meridiana, amb la qual cosa els vehicles no hauran d'incorporar-s'hi per després tornar-ne a sortir, si volen anar en direcció al parc de la Casa de les Aigües. És a dir, serà com la ronda de la Trinitat Vella, amb doble sentit de circulació i una ampla vorera. A la banda de la Meridiana que toca a la Trinitat Nova, s'hi construirà un mur idèntic al de la banda oposada que permetrà vèncer el desnivell del talús actual. Un ascensor permetrà salvar el desnivell entre la part del darrere del barri i el pas a Trinitat Nova. Tot plegat, donarà opció, en el futur, a cobrir la Meridiana i crear una gran plaça que unirà ambdós barris i eliminarà les molèsties del soroll del trànsit.