

aprobará inicialmente este mes. La previsión municipal es que las obras empiecen este verano y acaben en abril del 2011. La inversión será de 5,7 millones de euros, que se añadirán a los 80,1 de los 6,8 kilómetros del carril bus-VAO.

Pactar tal solución no ha sido fácil porque al principio la *conselleria* era reacia a adelantar 630 metros hasta la Llosa el primer semáforo con que se encuentra el enorme volumen de tráfico de este tramo de autopista urbana y que, además, marca el comienzo *real* de la ciudad, como informó este diario hace justamente un año. Hasta ahora, el primer cruce al mismo nivel y con luces rojas se sitúa en la plaza de Can Dragó, donde convergen la avenida de Rio de Janeiro por el lado montaña y el paseo de Santa Coloma por el lado mar.

CARÁCTER URBANO / Para el ayuntamiento, este cambio y la futura construcción de viviendas sociales a cargo del Incasòl junto a la carretera de Ribes y muy cerca de la Meridiana, indican que la Generalitat acepta el carácter urbano de esta y muestran su intención, no formalizada sin embargo hasta el momento, de ceder la titularidad del tramo viario a la ciudad.

Además, los diversos proyectos de urbanización, residenciales y de equipamientos previstos en estos barrios, aunque ahora la crisis les haya puesto sordina, impulsan la superación del carácter periférico y desestructurado de la zona e impulsan su progresiva equipación ciudadana. Es el caso de Porta de Trinitat Vella, los cuarteles de Sant Andreu, la transformación de la prisión de Trinitat Vella y su entorno, la reforma de los pisos de Trinitat Nova o el plan del paseo de Santa Coloma.

NUEVO VIAL / La ubicación en el espacio central de la Meridiana del nuevo carril bus-VAO (que acabará en Can Dragó) implica desplazar el eje de la Meridiana hacia Trinitat Nova donde se ganará el espacio necesario al sustituir los actuales taludes por un gran muro. Esto permitirá en el lado opuesto separar la carretera de Ribes de la autopista y convertirla en una calle cívica e interna de Trinitat Vella. Para canalizar el tráfico que procedente del nudo de la Trinitat se incorpora ahora a la Meridiana por esta carretera, se ha previsto un nuevo vial semisoterrado en la zona de la plaza de Josep Andreu i Abelló.

Con la apertura del cruce a nivel para coches y peatones de la calle de la Llosa, que tendrá continuidad en la del Tossal y la Via Barcino, se suprimirá la pasarela elevada con decenas de escalones que han de usar los vecinos para salvar la trinchera de la Meridiana.

El proyecto prevé también dos ascensores en las paradas de bus ya existentes, uno a cada lado del mar de carriles de circulación y antes del puente de Sarajevo, en dirección a Barcelona. La reducción de la velocidad que implicarán los cambios supondrá más seguridad y menos ruido, dice la concejala del distrito de Sant Andreu, Gemma Mumbrú.