

# Reglement Einachsertreffen Schönenberg 2010

## Kategorie Standart- 1970:

Motor, Getriebe, Räder, gegebenenfalls Treibachse müssen original sein. Austauschmotoren werden nicht zugelassen. Der Regler und der Auspuff dürfen manipuliert werden. Die Ladebrücke muss min. 2,7m lang- ohne Deichsel, und 1-1,5m breit sein, grössere werden angenommen, kleinere gelten als Kategorie Sport. Die Ladebrücken welche die Mindestmasse nicht einhalten, und mit einem Brett verlängert/ verbreitert wird, gilt als Kategorie Sport. Es werden alle Läufe mit dem gleichen Fahrzeug gefahren. Fahrzeuge dürfen somit nicht gewechselt werden, ansonsten erfolgt Disqualifikation.

- Erwünscht ist ein stabiler Helm.
- Es muss mit Anhänger und Ladebrücke gefahren werden.
- Der Rückwärtsgang muss funktionieren.

## Kategorie Sport- 1970:

Motor, Getriebe, müssen original sein. Austauschmotoren werden nicht zugelassen. Die max. breite des Zugfahrzeuges ist 1,3m. Luftfilter, Vergaser, Auspuff und Regler dürfen bearbeitet werden. Der Vergaser muss aber Original Durchmesser behalten. Der Anhänger darf max. 1,6m breit sein, und muss hinter dem Sitz, zum Schutz vor Rückenverletzungen, auf einen halben Meter Höhe (50cm) Überhang haben. Die Antriebsräder dürfen nicht mehr als 80 cm Durchmesser haben( mit Pneu).

- Weder Vorder- noch Hinterachse dürfen gefedert sein.
- Der Rückwärtsgang muss Funktionieren.
- Austauschmotorisierte und jüngere gelten als Prototypen.

## Kategorie Prototypen:

Vorderachse und Getriebekblock müssen von einem Einachser sein. Fremdmotorisierung ist erlaubt. Der Antrieb muss über das Originalgetriebe laufen. Die Antriebsräder dürfen nicht mehr als 80 cm Durchmesser haben( mit Pneu). Der Anhänger darf max. 1,6m breit sein.

- Der Rückwärtsgang muss Funktionieren.
- Federung ist untersagt.
- Andere Antriebe gelten als Eigenbauten.

## Kategorie Eigenbauten:

Das Fahrzeug muss über eine Knicklenkung verfügen und wie ein Einachser aussehen. Der Lärm muss sich in Grenzen halten und in etwa einem Einachser entsprechen.

- Der Motor muss sich auf der Vorderachse befinden.
- 4x4 und Federung ist untersagt.

## Kategorie Eigenbauten Open:

Das Fahrzeug muss über eine Knicklenkung verfügen und wie ein Einachser aussehen. Der Lärm muss sich in Grenzen halten.

- Der Motor darf hinten angebracht werden.
- Vollfederung ist erlaubt.

## **Allgemeines:      Gilt für alle Kategorien!!**

- Lange Hosen sind Obligatorisch, Langarm Shirt ist erwünscht!
- Das verwenden von Ketten, Nägeln und Eisenräder ist untersagt.
- Der Sattel muss über eine Stabile Lehne haben( ausser Standart) und darf gefedert werden.
- Stabiler Helm und Abreissleine sind Obligatorisch!
- Pro Fahrzeug sind max. 2 Fahrer am Start zugelassen.
- Sofern Sicherheitsgurten getragen werden, ist ein stabiler Überrollbügel obligatorisch.
- Alkoholisierte Fahrer werden disqualifiziert!

### **1. Wertung bei Rennabbruch:**

Falls bei Rennabbruch mehr als die Hälfte der Strecke gefahren wurde, wird der Lauf gewertet( der letzte Zieldurchlauf vor Rennabbruch). Bei weniger als der Hälfte erfolgt ein Neustart.

### **2. Minderjährige:**

Das schriftliche Anmelden, sowie das einschreiben vor Ort von Minderjährigen erfolgt ausschliesslich durch die Unterschrift des gesetzlichen Vertreters und wird nur so als gültig angesehen. Andernfalls wird der Start nicht zugelassen.

### **3. Haftung:**

Die Unfallversicherung ist Sache des Teilnehmers.  
Der Veranstalter lehnt jegliche Haftung ab.

### **4. Anmeldung:**

Aus Gründen der optimalen Rennabwicklung ist die Teilnehmerzahl begrenzt. Sofern die maximale Anzahl der Teilnehmer überschritten wird, entscheidet die Reihenfolge des Anmeldungseingangs.

### **5. Bemerkungen:**

Es wird konsequent nach Reglement gestartet, ohne Ausnahme. Allfällige Änderungen des Vorliegenden Reglements bleiben dem Veranstalter vorbehalten. Fahrer mit unfairem Verhalten auf der Rennstrecke oder im Fahrerlager werden für den ganzen Renntag disqualifiziert.