

Der T680 Zweiachs-Dreiseitenkipper wird vor allem zum Transport von Landprodukten und besonders für Schüttgüter, wie Getreide und Mais verwendet. Die Brücke ist aus starken Stahlhohlprofilen gebaut, die Bordwände sind seitlich und hinten geteilt. Mit der Zentralverriegelung und einem Hebel kann man die Bordwände von der Seite her öffnen. Dreiseitiges Kippen erweitert die Entlademöglichkeiten, der Kornschieber in der Rückwand ermöglicht eine Strahlentladung des Gutes.

Technische Daten des T680:

zulässiges Gesamtgewicht (kg)	18000
Eigengewicht (kg)	4900
Ladevolumen (m ³)	17,2
Ladefläche (m ²)	12,3
Pritschenlänge innen (mm)	5100
Pritschenbreite innen (mm)	2410
Gesamtlänge (mm)	7500
Gesamtbreite (mm)	2550
Gesamthöhe (mm)	3100
Bordwandhöhe (mm)	800+600
Blechdicke (Bodendicke/Bordwanddicke) (mm)	5/2,5
Plattformhöhe (mm)	1400
Spurweite (mm)	1900
Aufhängung	Parabelfederung
Bereifung	385/65 R22.5 RE
Max. Geschwindigkeit (km/h)	40
Kippzylinderstufen	5
Kippwinkel seitl./rw.:	47/47
Hublänge (mm)	1980
erforderliche Ölmenge (l)	18
Betriebsdruck (bar)	200

Serienmäßige Ausrüstung:

Stahlprofilbordwände FÜHRMANN 800+600mm, Achsen auf 60 km/h, zentrale Bordwandverriegelung, Kornschieber in der Rückwand, 2-Leiter DL Bremse, Deichsel mit Zugöse Ø 40, Kurbelbremse, Keile mit Halter, Kotflügel auf hinterer Achse, Ersatzrad mit Ersatzradhalter, Kippeinrichtung mit Abschaltvorrichtung, hintere Anschlüsse, Lackierung: Fahrgestell rot RAL3000, Bordwände grün RAL6010

zusätzliche Ausrüstung:

Rollplane mit Planengestell, Aufsatz FUHRMANN 600 mm, Aufsatz FUHRMANN 800 mm, ungeteilte Bordwände und Aufsätze (ohne Pfosten in der Mitte), Auslaufgasse, 1-Leiter DL Bremse mit ALB, Anhängerkupplung STAR, Anhängerkupplung RO*400A4600, Bereifung 425/65 R 22.5RE, Bereifung 500/60 R 22.5, Bereifung 550/45 R 22.5

