

LE VELO PLUS POPULAIRE QUE JAMAIS par Lionel HERBET

"La pratique du vélo est en plein essor et le nombre d'adeptes ne cesse de croître. Le vélo est une chance pour la collectivité et pour chacun des usagers. Sa pratique est perçue comme la garantie d'une bonne santé".

Que voilà des compliments plutôt flatteurs pour le vélo qui, pour de nombreux Français, est le plus souvent, considéré comme une activité sportive et de loisirs. Bref, le vélo est vraiment le chouchou des Français qui ont repris goût à la nature et l'environnement.

C'est bien simple: 55% de nos concitoyens considèrent que parmi tous les modes de déplacements, le vélo est celui va le plus se développer en ville dans les années à venir. D'où la raison pour laquelle dans certaines villes, on trouve des pistes cyclables essentiellement réservées aux cyclistes.

En France, on considère qu'il y a 24 millions de pratiquants réguliers.

Le vélo est donc devenu la première activité sportive du pays avec un impact positif sur la santé. On s'aperçoit aussi que ceux qui pratiquent régulièrement cette discipline sont moins touchés par les maladies cardio-vasculaires, moins atteints par le diabète ou l'obésité.

Alors, à partir de cette embellie, pourquoi la Fédération Française de Cyclisme ne voit pas ses licenciés augmenter? Pourquoi tous ceux qui font du vélo, en semaine ou le dimanche, ne prennent-ils pas de licence auprès de la FFC?

Pourquoi la FFC ne sait-t-elle pas toujours prendre les bonnes décisions et aller au contact des pratiquants?

Cette approche est faite mais par une autre Fédération, la FFCT soit Fédération Française de cyclotourisme qui, à partir de ces chiffres, a décidé de créer le Label "ville vélotouristique".

Une ville bénéficiant de ce label est une collectivité territoriale qui offre aux pratiquants du vélo un accueil, des services et des équipements adaptés à la pratique du cyclotourisme.