

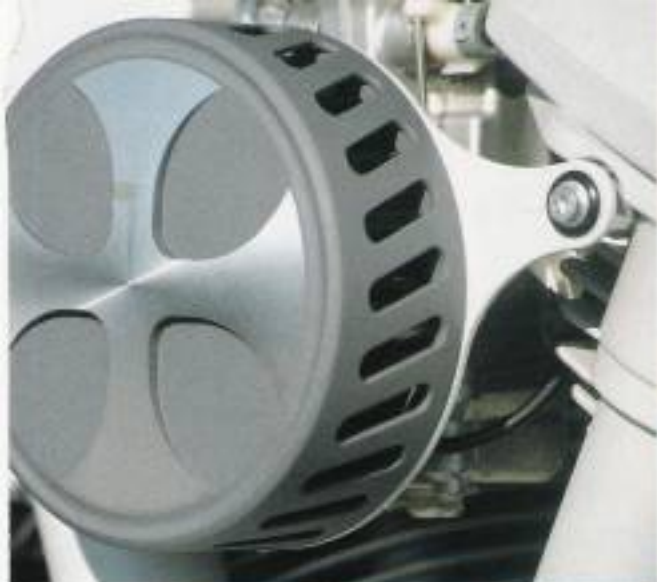
# GRAUZONE

Gibt es eine klare Definition, wie ein Bobber auszusehen hat, oder hat der Customizer freie Hand? Fallbeispiel einer Yamaha XV 1600 Wild Star



**V**iel geschätzt bei allen Haus- und Hofschraubern ist es, ein Custombike möglichst günstig nach eigenen Vorstellungen zu gestalten. Das geschieht vielfach durch Weglassen oder Beschneiden vorhandener Teile. Als Aushängeschild für diesen Umbaustil zieht momentan der so genannte Bobber seine Kreise. Näher nachgeforscht, gibt es aber gar keine hundertprozentige Definition für diesen Typus. Es sind vor allem einige stilistische Mittel, die die Bezeichnung ausmachen. Eben hauptsächlich das Stutzen (englisch: to bob) der Schutzbleche, ursprünglich um Gewicht bei Rennen zu sparen. Wegen





Interpretation: Ein anschauliches Beispiel für die Verbindung klassischer Stilelemente mit modernem Design ist der „Iron Cross“-Luftfilter (oben)



Letzterem fand auch die Demontage des Schwingsattels statt, die neben Rückenschmerzen einen tieferen Schwerpunkt bescherte.

### Auf alt mach neu

Gerade diese Punkte gefielen Andreas, dem Chef von Thunderbike. Jedoch wollte er nicht auf eine alte Basis zurückgreifen, sondern es sollte Old School-Optik mit neuer Technik kombiniert werden. Als Grundlage fand in diesem Fall eine 1600er Wild Star Verwendung. Sie bringt zwei wichtige Eigenschaften von Hause aus mit: den V-Motor und die Starrahmenoptik. Dank der Verwendung →



Starterknopf: Was es früher nicht gab, das muß heute versteckt werden

Frei nach Klementine:  
sauberer geht es nicht

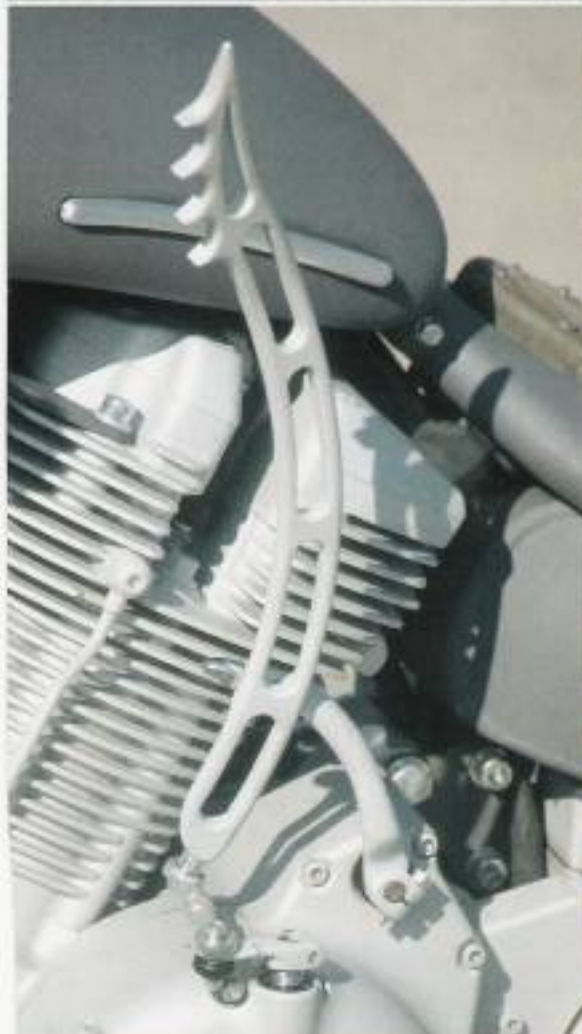
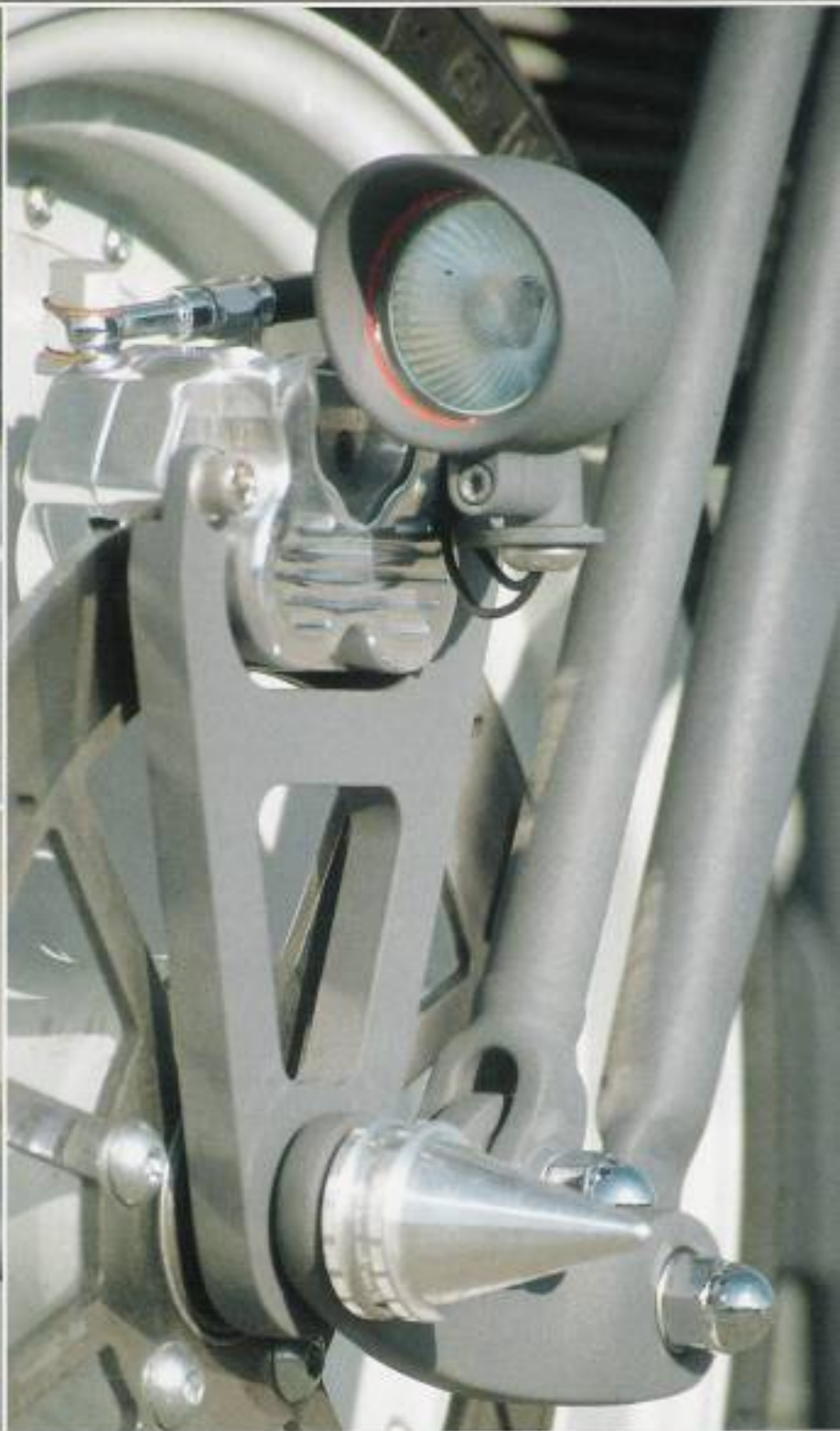


einer Trick-Air-Federung wird die Wirbelsäule des Fahrers jedoch nicht mehr malträtirt. Schließlich reicht es, wenn sich das Schutzblech im Show-Zustand dicht an den 230er-Ballonreifen schmiegt, welcher dank seiner hohen Planken zusätzlichen Federungskomfort bringt. Als Unterlage fungiert hinten ein 15-zölliges Felgenbett, getragen wird es von einem hauseigenen Scheibenrad, das entsprechend angefertigt wurde.

Am Frontend fand 18-zöllige Regalware mit einem Niedergwertschnittsreifen Verwendung. Ist zwar kein Old Style, bringt aber fahrtechnisch echte Vorteile. Die Springer-Gabel ist normalerweise für eine Harley bestimmt, nach Änderung der Lager bildet sie jetzt auch mit dem Lenkkopf der Wild Star eine Einheit. Damit das Gefühl nah am Boden endet, wurde die Gabel einmal völlig zerlegt und gekürzt. Auch wenn die Ur-Bobber nicht unbedingt mattgrau

**Mattscheibe:** Entsprechend dem Gesamteindruck wurden auch die Scheibenräder des XV-Bobbers gepulvert





**Doppel-Scherz: Der Shifter ist neben der Schaltung auch für das Kuppeln zuständig**

gekleidet waren, ist diese Farbgebung eine logische Konsequenz. Denkt man an Omars Fotoalbum oder daran, worin der Klamaux von Stan und Oll auf die Leinwand geworfen wurde, geht die Erinnerung Richtung schwarz-weiß und matt. Somit ist der Bogen zwischen alt und neu wieder geschlagen.

Bei dem Gedanken an die Oldtimer fehlen viele Dinge, die uns heute graukittelbedingt auferlegt werden. Wo früher kein Kabel zu sehen war, weil man keinerlei Funktion an dieser Stelle benötigte, ist heute der clevere Customizer gefragt: alles zu verstecken. Andreas wollte es diesbezüglich schaffen, einen absolut cleanen Lenker zu verbauen. Das Rohr an sich war schnell gebogen →

## TECHNO

YAMAHA XV 1600 WILD STAR | BJ 2003/05  
BESITZER/ERBAUER: ANDRIAS RINGDORF

### MOTOR

V2-Zweizylinder-Viertakt, oh-Vielventiler,  
1602 cm³ (Bohrung x Hub 68 x 113 mm)

Kolben	Thunderbike High-Compression Kit
Ventiler	Mikuni HS-42
Luftfilter	Thunderbike
Primärtrieb	Stahlblech mit Rat-top-cover
Sekundärtrieb	Freropysky Direct Kit und geschmälertes Belt
Korpus	Thunderbike Bad Dogs
Leistung	75 PS (55 kW) bei 5300 U/min
Drehmoment	110 Nm bei 3400 U/min
Wächstgeschwindigkeit	180 km/h

### FAHRWERK

Doppelstufen-Stankohrrahmen	
Schwinge	Dreieckschwinge Thunderbike
Gabel	Soninger gekippt
Steuerdämpfer	Rocky Air
Rad vorne	Scheibendisk 4 x 18" mit 130/60-18
Rad hinten	Scheibendisk 8,25 x 15" mit 250/70-15
Brems vorne	4-Kolben 257 mm
	Stoß-Bremsbremse
Brems hinten	Thunderbike Pulley-Brems Kit

### ZUBEHÖR

Lehrer	Thunderbike mit innerem Gasgriff
Tank	Thunderbike
Öltank	Thunderbike
Bedienhebel	Thunderbike
Sitz	Thunderbike
Fußrasten	Thunderbike
Rückrohr	Doppelrohr mit Nummelschilbelauchung
Blinker	Thunderbike local

### METRIE

Leergewicht	300 kg
Radstand	1720 mm

### INFO

Thunderbike, Güterstr. 5, 46499 Hamminkeln  
t: 028521 677733, Fax: 028521 5444  
www.thunderbike.de

### AM GASGRIFF

Besteht durch die absolut gehobene Funktionsweise und ist das Fahrrad seine gewöhnungsbedürftig. Mein schon, wenn der gewöhnliche Griff an die Handbremse ins Leere geht. Anwas selber geübte einen Monat, bis die Bedienung in Aktion und Blut überging. Da der linke Fuß im Normalfall haben nicht drehen muß, denke er über ein Weilchen, die Funktionen der beiden Fußrasten zu tauschen. Die Vorderbremse benötigt eben doch mehr Feingefühl als die Hintere.

### CB-KURZWERTUNG

Motor	Fahrwerk	Kaufteile	Alltag
+++	+++	+++	+++

und auch die angeschweißten Riser bildeten keine große Denksportaufgabe. Um am Lenker aber keine Hebeleien zu haben, bedurfte es diverser Überlegungen. Ein Handshifter wie bei den alten Bikes macht den linken Fußhebel frei für andere Aufgaben. In diesem Fall für die Vorderradbremse, wodurch schon mal der rechte Hebel entfiel. Die Kupplungsbedienungs war da schon etwas kniffliger, fand ihre Lösung dann aber in einer Doppelfunktion des Handshifters. Drückt man diesen an den Tank, tritt die Kupplung in Aktion, geschaltet wird nach alter Vater Sitte vor und zurück. Ein wahres Meisterstück. Auch wenn in diesem Bike viele weitere Neuentwicklungen Verwendung fanden, ist der Gesamteindruck stimmig auf Old Style getrimmt und mit Bobber-Merkmalen gespickt. Freuen wir uns also darüber, daß es keine absolut starren Definitionen für bestimmte Stilrichtungen gibt und Pioniere immer wieder neue Glanzstücke für die breite Schrauberfront entwickeln. Erlaubt ist eben was gefällt.

### FAZIT

Beim Customizing sind die Gedanken frei. Wie dabei das entstandene Custombike betitelt wird, ist egal. Hauptsache das Endergebnis ist stimmig

**Feuerwerk: Für ausdrucksstarke Knalleffekte erhielt der V2 einen High Compression-Kit samt Bad Dogs-Auspuffanlage**

