



**CENTRE DE CONDUITE TOUT TERRAIN
S.D.I.S. 19 - Egletons.**

**CONDITIONS D'ACCES A LA FORMATION DE FORMATEUR A LA CONDUITE D'ENGINS
TOUT-TERRAIN COD 3 :**

- Etre en possession de la formation COD 1 Conducteur d'engins pompes (Fournir attestation de stage).
- Etre en possession de la formation COD 2 Conducteur d'engins tout-terrain (Fournir diplôme).
- Avoir participé à 2 formations COD 2 comme aide- formateur (Attestation du Directeur).
- Posséder la formation FOR 1 (Attestation de l'Organisme de formation).
- Etre validé par un formateur de l'équipe pédagogique de l'école du S.D.I.S.19 à l'aide de la fiche d'évaluation validée par la zone joindre cette fiche dûment remplie au dossier d'inscription ou avoir subi les tests des zones organisatrices.
- Posséder une très bonne connaissance de la mécanique.
- Une préparation du stagiaire par un Formateur T-T de son S.D.I.S est souhaitable
- (8 cours de mécanique prévus au scénario pédagogique et parfaire la conduite).
- * Fiche d'évaluation jointe au dossier d'inscription.

***LE DOSSIER DE CHAQUE STAGIAIRE DEVRA ETRE FOURNI AVEC DIPLOMES A L'APPUI CEUX-CI
ETANTS BIEN ENTENDU SIGNES PAR LE DIRECTEUR DE LEUR S.S.D.I.S RESPECTIFS.***

**EN CAS DE DOSSIER NON COMPLET L'INSCRIPTION DU STAGIAIRE NE SERA PAS PRISE EN COMPTE LES ELEMENTS
DU DOSSIER POURRONT ETRE APORTES PAR LES STAGIAIRES LORS DE LA FORMATION**

MATERIEL NECESSAIRE A CHAQUE STAGIAIRE :

- Tenue 41 et 41 bis (tenue kermel , tee-shirt bleue marine ou sweat-shirt , bottes ou rangers).
- Casque F1 ou F2.
- Tenue de pluie et vêtements chauds.
- Nécessaire de toilette (serviettes, gants) les draps et couvertures sont fournis.
- Nécessaire d'entretien pour bottes ou rangers.
- Lampes portatives ou frontales individuelles (utilisation de celles des engins interdite).
- Gants de protection (auto dégagement).
- Crayons, papiers, feutres, règles, transparents vierges, documentation personnelle acceptée.
- Feutre pour tableau blanc 4 couleurs et pour paper board.
- Manuels du stagiaire et du formateur envoyés par la D.D.S.C à chaque bureau formation (2).
- Scénarios pédagogiques COD 2 et COD 3.
- Deux photos d'identité.
- Le permis de conduire nécessaire en cours de validité.
- Classeur élaboré par le stagiaire avec cours et transparents ou support pédagogique personnel support informatique accepté (à condition de posséder son propre matériel)
- Feuille de déclaration d'accident du travail en service dans le département concerné.

Feuillet N° 4 Dossier C.C. T.T COD 3

Avenue Evariste Galois, "Les Chabannes", Z.I. TULLE-Est, B.P. 107, 19003 TULLE Cedex
Téléphone : 05.55.29.64.00 - Fax : 05.55.29.64.01 - E-mail : sdupuy@sdis19.fr
Contact : Major Serge DUPUY tel : 06.07.37.21.91.

Mis a jour janvier 2008

Cahier des charges des C.C.F pour Formation C.O.D 3

Centre de conduite Tout-Terrain S.D.I.S. 19 Egletons.

- C.C.F de moins de 5 ans (véhicule aux normes de la date de sa fabrication).
- P.T.A.C < 13 tonnes.
- Double cabine souhaitée (dans la négative au moins 3 places).
- Pneumatiques adaptés et en bon état, même marque et modèle (pneus rechapés à proscrire).
- Cabine renforcée ou arceaux intérieurs.
- Si crevaison une roue de secours devra être acheminée par le propriétaire de l'engin.
- Treuil souhaité (hydraulique de préférence) et matériel auto dégagement (poulie, élingue, sangles).
- Vidange et entretien récents (non en limite).
- Fiche d'inventaire à bord.
- Equipement radio indispensable (plan des fréquences à bord).
- Si possible, lot de consommables (surtout pour les huiles : compatibilité ...)

Il en sera de même pour les V.L. T.T : ancienneté, pneumatiques, radio, roue de secours, et huile.

Tenue du personnel pour l'encadrement

- Tenue 41 et 41 bis (tenue kermel, tee-shirt bleu marine ou sweat-shirt, bottes ou rangers) Combinaisons ou tenues spécifiques T-T de chaque S.D.I.S. acceptées.
- Casque F1 ou F2.
- Tenue de pluie laissée à l'initiative individuelle.
- Nécessaire d'entretien pour bottes ou rangers.
- Lampes portatives individuelles (utilisation de celles des engins interdite).
- Gants de protection (auto dégagement).
- Parka ou vêtements chauds

Pour tous renseignements complémentaires :

Major Serge DUPUY : tel portable :06.07.37.21.91

P.S: Pour être pris en compte dans la formation, les engins en prêt devront être acheminés avec le plein de carburant et correspondre au cahier des charges; de même, si un problème mécanique ou autre survient sur un engin, celui-ci sera remplacé par le S.D.I.S 19 dans les plus brefs délais.
Les réparations et rapatriement seront à la charge du S.D.I.S. d'appartenance.